



Temat: „Przebudowa ulicy Ogrodowej w Lipnie”

Kod CPV 45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA,
FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I
DRÓG

Stadium dokumentacji: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Branża: DROGOWA

Zawartość opracowania OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Kategoria obiektu XXV-DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

Lokalizacja WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI
GMINA MIASTO LIPNO
obręb LIPNO NR 8,
1832/2, 1864/5, 2819, 1854/35, 2818, 1817/1, 2815, 1834/6

Inwestor: GMINA MIASTO LIPNO PLAC DEKERTA 8 87-600 LIPNO

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski
ADRES 87-800 Włocławek ul. Żimowa 18
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
Mobile: 607-542-675 MAIL: motyles@wp.pl
NR KONTA: ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 2
2.	Spis treści	str. 3
3.	Opis techniczny	str. 4
4.	Załączniki formalno – prawne	str. 15
	✓ Uprawnienia projektanta	
	✓ Zaświadczenie o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa projektanta.	
5.	Część rysunkowa	str. 19
	✓ Plan Orientacyjny nr 1.	
	✓ Plan sytuacyjny rysunek nr 2	
	✓ Przekroje normalne rysunek nr 3	

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu:

„Przebudowa ulicy Ogrodowej w Lipnie”

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Starakowskiego 10 B
87-800 Lipno
4197

I. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

I.1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- ✓ Zlecenie Zamawiającego;
- ✓ Mapa do celów projektowych w skali 1: 500;
- ✓ Pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez geodetę;
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka przez projektanta w terenie;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124);

I.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania dla przebudowy ulicy Ogrodowej

Zakres opracowania pozwoli na wypełnienie przez Inwestora, w organie administracji architektoniczno- budowlanej, obowiązków poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

II. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II.1. Lokalizacja inwestycji

Planowane do przebudowy ulicy Ogrodowej przebiegają przez teren gminy miasta Lipno na terenie osiedla domków jednorodzinnych. Gmina Miasto Lipno jest gminą miejską położoną w południowej części województwa kujawsko-pomorskiego. W obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Jest to droga bez umocnionych zjazdów na przyległe działki. Istniejąca nawierzchnia posiadająca liczne wyboje zastoiska wody bez poboczy i zjazdów wymaga przebudowy celem zapewnienia prawidłowej obsługi przyległych terenów.

II.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi teren równinny.

II.3 Istniejące uzbrojenie

Na terenie pasa drogowego drogi zlokalizowane są linie telefoniczne, linie energetyczne, wodociąg, kanalizacja deszczowa i kanalizacja sanitarna.

III PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej do wymogów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2

marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 poz. 124). oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

III.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowa jezdni o długości 647 mb;
- ✓ Przebudowa skrzyżowania ul. Parkowa, ul. Olszowa, ul. Wiązowa;
- ✓ Budowa przystanku autobusowego wyposażonego w peron w chodniku w km 0+300 str. L i w km 0+215 str. P;
- ✓ Budowa chodnika;
- ✓ Odwodnienie przez wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej umieszczone częściowo poza jezdnią (wpust krawężnikowy);
- ✓ Przebudowę zjazdów do posesji;
- ✓ Budowa przejścia dla pieszych (w km 0+338) wraz z oświetleniem hybrydowym (solarno-wiatrowym) oraz oznakowaniem aktywnym - doświetlone są lampami błyskowymi.

III.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY ULICY

- ✓ przekrój dla klasy dróg – L (Lokalna);
- ✓ kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 6,0 m;

III.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni .

- ✓ Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm;
- ✓ Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m² .
- ✓ Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

Konstrukcja zjazdów.

- ✓ Warstwa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm;
- ✓ Warstwa podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT 4 2010r ; min nośność E₂ ≥ 130 MPa i I₀ ≤ 2,2 gr. 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K₁₀ 8 m/d i I_s ≥ 1,0 grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205, min nośność E₂ ≥ 80Mpa I_s ≥ 1,0.

Konstrukcja chodnika.

- ✓ Warstwa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm;
- ✓ Warstwa podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. $K_{10} 8 \text{ m/d}$ i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 poz. 290z późn. zm.) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Lipnowski Gmina Miasto Lipno obręb LIPNO NR 8,1832/2, 1864/5, 2819, 1854/35, 2818, 1817/1, 2815

III.4 ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH ILOSCI:

Długość UI Ogrodowej 647 mb

IV. REJESTR ZABYTEKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

V. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się na terenie szkód górniczych i nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

VI. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Nowa nawierzchnia bez wyłomów i nierówności wyeliminuje główne źródła emitujące hałas. Jezdnia przyczyni się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wody opadowe w obrębie jezdni, objęte opracowaniem, zostaną skierowane na przyległy teren do istniejących rowów przydrożnych

Negatywnym efektem budowy projektowanego odcinka drogi będą:

- ✓ Hałas oraz zanieczyszczenia generowane w fazie budowy;
- ✓ Utrudnienia w ruchu w czasie budowy;
- ✓ Powstawanie odpadów w czasie prowadzenia robót;

VII GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

✓ Nie dotyczy

STAROSTWO POWIATOWE
W LIPNIE
ul. Sierakowskiego 10 B
87-800 Lipno
(17)

VIII. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Rybiński

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – Budowlanego :

„Przebudowa ulicy Ogrodowej w Lipnie”

I Przeznaczenie i program użytkowy drogi i parametry techniczne

Przeznaczenie drogi:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Ogrodowej w Lipnie. Po zrealizowaniu robót droga nie zmieni swego przeznaczenia lecz będzie podniesiony poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego i komfort użytkowników poprzez realizację:

I.1 ZAGOSPODAROWANIE OBEJMUJE:

- ✓ Przebudowę jezdni;
- ✓ Przebudowę chodników i zjazdów do posesji.

I.2 PROJEKT ZAKŁADA NASTĘPUJĄCE PARAMETRY ULIC

- ✓ przekrój dla klasy dróg – L (Lokalna);
- ✓ kategoria ruchu KR 1;
- ✓ prędkość projektowana – 30 km/h;
- ✓ szerokość jezdni – 6,0 m;

I.3 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni .

- ✓ Warstwa nawierzchni betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm;
- ✓ Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W w ilości 75 kg/m² .
- ✓ Istniejąca nawierzchnia jako podbudowa.

Konstrukcja zjazdów.

- ✓ Warstwa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8cm;
- ✓ Warstwa podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm;
- ✓ Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm zgodnie z PN-EN 13242 i WT 4 2010r ; min nośność E2 ≥ 130 MPa i I₀ ≤ 2,2 gr. 15 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K₁₀ 8 m/d i I_s ≥ 1,0 grubości 10 cm;
- ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z PN-S-02205, min nośność E₂ ≥ 80 MPa I_s ≥ 1,0.

Konstrukcja chodnika.

- ✓ Warstwa nawierzchni z kostki betonowej o grubości 6cm;
- ✓ Warstwa podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm;
- ✓ Warstwa odsączająca wykonana z pospółki o WSP wodoprzp. K_{10} 8 m/d i $I_s \geq 1,0$ grubości 10 cm;

II GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Przedmiot i zakres opracowania

- ✓ Nie dotyczy

III ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNE:

Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowane odcinki ulic o łącznej długości 647 mb. Ulice składają się z odcinków prostych i załomów. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach normalnych. Szczegółowa lokalizacja ujęta na planie sytuacyjnym.

Na posesje zlokalizowane bezpośrednio do pasa drogowego zapewniony jest dostęp przez obramowanie jezdni zaniżonym poniżej jezdni opornikiem

Oddziaływanie obiektu po zrealizowaniu zamierzenia zgodnie z dokumentacją oraz po uzyskaniu niezbędnych uzgodnień nie będzie miało negatywnego wpływu na sąsiednie działki.

Zakres robót

Projekt zakłada wykonanie części ulicy Ogrodowej w Lipnie. Ulica zapewnia obsługę dla domków jednorodzinnych, ośrodków gospodarczych i zapewnia dostęp do lokalnych instytucji publicznych oraz instytucji o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli. Droga jest wykorzystywana na potrzeby transportu zbiorowego, jak i połączenie dwóch dróg wojewódzkich o nr 559 i 558. Roboty polegać będą wykonaniu warstwy profilowej oraz ułożeniu warstwy ścieralnej. W zakresie chodników i zjazdów wykonana zostanie nowa nawierzchnia z kostki betonowej.

Rozwiązania wysokościowe, droga w przekroju podłużnym.

Projekt zakłada zachowanie istniejących spadków istniejącej drogi wprowadzając minimalne korekty w spadkach podłużnych.

Odwodnienie :

Odwodnienie zrealizowano za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej . Rozwiązania projektowe nie powodują zmian w istniejących stosunkach wodnych. zostaną wymienione wpusty uliczne w istniejących miejscach umiejscowione częściowo w jezdni częściowo w chodniku za pomocą wpustu krawężnikowego

Droga w przekroju poprzecznym

Projekt zakłada wykonanie nawierzchni z asfaltowej o szerokości 6,0 m o spadku daszkowym 2%.

IV OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Opracował :

Pyrylski

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z: