

**UCHWAŁA NR //2016
RADY MIEJSKIEJ W LIPNIE
z dnia listopada 2016 roku**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 446¹), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych² (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 716³) oraz pkt. 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r. poz. 779) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Miasta Lipna:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 576 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 864 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 140 zł,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton – 1 284 zł;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 140 zł;

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r., poz. 1579

² Niniejsza ustawa dokonuje się w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

³ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2016 r., poz. 1579.

6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia staweki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 500 zł;
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1 000 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lipna.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

**Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr
z dnia**

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	13	1320	1356
13	14	1356	1392
14	15	1368	1440
15		1380	1680
Trzy osie			
12	17	1392	1440
17	19	1596	1728
19	21	1728	1884
21	23	1884	2004
23	25	2004	2208
25		2076	2340
Cztery osie i więcej			
12	25	2004	2208
25	27	2076	2340
27	29	2304	2484
29	31	2484	3000
31		2604	3000

**Załącznik Nr 2
do uchwały Nr
z dnia**

Stawki podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Dwie osie			
12	18	1608	1680
18	25	1824	1884
25	31	2208	2292
31		2364	2364
Trzy osie i więcej			
12	40	2364	2364
40		2640	3000

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr
z dnia**

Stawki podatku od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
Jedna oś			
12	18	1020	1092
18	25	1092	1140
25		1140	1236
Dwie osie			
12	28	1320	1440
28	33	1440	1608
33	38	1728	1872
38		2196	2340
Trzy osie i więcej			
12	38	1872	1872
38		2148	2364

UZASADNIENIE

do Uchwały Rady Miejskiej w Lipnie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 r.

Zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 7 sierpnia 2016 r., poz. 779) maksymalne stawki podatku od środków transportowych zmalały w porównaniu do stawek maksymalnych obowiązujących w roku 2016 o 0,9 % (wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2016 r. w stosunku do I półrocza 2015 r., ustalony zgodnie z Komunikatem Prezesa GUS z dnia 11 lipca 2016 r. M.P. z 2016 r. poz.680).

Mając na uwadze art. 18 ust 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446 i poz. 1579) ustawodawca upoważnił Rady Gmin do podejmowania uchwał w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Projekt uchwały realizuje delegację ustawową przewidzianą w art. 10 ust 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 716 i poz. 1579), zgodnie z którą Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że górne granice stawek kwotowych podatku od jednego środka transportowego na 2017 r. nie mogą przekroczyć stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016r. Stąd też Rada Miejska w Lipnie określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta Lipna.

W projekcie uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2017 r. nie zastosowano maksymalnych stawek wynikających z Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2017 r. Przyjęto natomiast, iż stawki podatku dla poszczególnych rodzajów środków transportowych podlegających opodatkowaniu w stosunku do stawek funkcjonujących w 2016 r. wzrosną średnio o 1,54 %

Stawki podatku od autobusów na 2017 r. zostały obniżone w stosunku do stawek funkcjonujących w 2016 r. – autobusy o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 22 miejsca – 500 zł (było 540 zł), autobusy o liczbie miejsc do siedzenia równej lub większej niż 22 miejsca - 1.000 zł (było 1.068 zł).

Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku spowodowałoby negatywne skutki dla budżetu miasta.

Uprzejmie proszę Szanowną Radę o przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu.