

UCHWAŁA NR...../2014
RADY MIEJSKIEJ w LIPNIE
z dnia 2014 roku

w sprawie przyjęcia "Planu rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Miasta Lipno na lata 2014 - 2020".

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 i art. 7 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm. poz. 645 i 1318), w związku z art. 20 pkt. 1) ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260 ze zm. poz. 843 i 1543), Rada Miejska w Lipnie

uchwała co następuje:

§ 1. Przyjmuje się "Plan rozwoju sieci dróg gminnych w gminie Miasta Lipno na lata 2014 – 2020", stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lipna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Maria Turska

Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 18 ust. 2 pkt 6) ustawy z dnia 08.03.1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art.20 pkt 1) ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115 z późn. zm.), do właściwości rady gminy należy m.in. podejmowanie uchwał w sprawie uchwalania programów gospodarczych.

Plan rozwoju sieci dróg gminnych jest rodzajem programu gospodarczego, którego celem jest realizacja zamierzeń w zakresie inwestycji drogowych. Realizacja tych zamierzeń będzie generowała środki finansowe z budżetu gminy jak również z innych źródeł finansowania.

W związku z powyższym przedkłada się aktualny plan rozwoju sieci dróg gminnych w gminie miasta Lipno na lata 2014 – 2020 do zatwierdzenia przez Radę Miejską.

Zakłada się, że w kolejnych latach "Plan" będzie weryfikowany i aktualizowany stosownie do nowych uwarunkowań dotyczących: potrzeb rzeczowych, zasobów środków finansowych, możliwości finansowania z innych źródeł, zmiany harmonogramu realizacji zadań oraz innych, mających wpływ na sytuację społeczno – gospodarczą w gminie, regionie i kraju.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr Rady Miejskiej w Lipnie z dnia r.

Plan rozwoju sieci dróg gminnych w Gminie Miasta Lipna na lata 2014-2020



Sporządził: Wydział Gospodarki Komunalnej

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Wprowadzenie	3
4. Charakterystyka dróg gminnych w Gminie Miasta Lipna	4
5. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy	15
6. Ocena stanu technicznego dróg	16
7. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych	16
8. Uzasadnienie	18

1. Podstawa opracowania

Zgodnie z art. 20 pkt 1) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, do zarządcy dróg należy m.in. opracowywanie planów rozwoju sieci drogowej.

Gmina Miasta Lipna zarządza drogami publicznymi o statusie dróg gminnych, zlokalizowanymi na jej terenie.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwojowego dróg gminnych w Gminie Miasta Lipna i określenie robót remontowych i inwestycyjnych na najbliższe lata:

3. Wprowadzenie

Przez teren gminy Miasta Lipna przebiegają drogi wyższych kategorii:

- Drogi krajowe:
 - NR 10 SZCZECIN –TORUŃ –LIPNO –PŁOŃSK
 - NR 67 LIPNO – WŁOCŁAWEK
- Drogi wojewódzkie:
 - NR 557 LIPNO – RYPIN
 - NR 559 LIPNO – PŁOCK
 - NR 558 LIPNO – DYBLIN
- Drogi powiatowe:
 - NR 2711 C LIPNO – BRZEŹNO –KOMOROWO – GNOJNO
 - NR 2710 C ŻABIENIEC – LIPNO
 - NR 2706 C SUMIN – JANKOWO – LIPNO
 - NR 2743 C LIPNO

Droga krajowa nr 10 na odcinku przebiegającym przez gminę Miasta Lipna została wyremontowana w 2009 roku, natomiast droga nr 67 na całości odcinka przebiegającego przez Miasto Lipno jest w złym stanie technicznym

Stan techniczny dróg wojewódzkich zlokalizowanych na terenie Gminy można ocenić jako dobry. Droga nr 559 została w latach 2009-2013 przebudowana. Na pozostałych dwóch drogach remonty wykonane były w latach 90. Przy drodze 558 na końcowym odcinku brakuje chodnika co powoduje uciążliwości związane z ruchem pieszym do usytuowanej przy tej drodze przychodni lekarskiej.

Stan techniczny dróg powiatowych na terenie Gminy można w większości dróg uznać jako zadowalający.

4. Charakterystyka dróg gminnych w Gminie Miasta Lipna

Wszystkie drogi gminne są drogami o znaczeniu lokalnym, uzupełniają sieć dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, służąc przede wszystkim mieszkańcom Gminy.

4.1. Drogi gminne na terenie Gminy Miasta Lipna

WYKAZ DRÓG UTWARDZONYCH NA TERENIE MIASTA LIPNA

L. P	Nr drogi / Ulica	Rodzaj nawierzchni	Nr działek	Długość	Powierzchnia
1	Plac 11 Listopada - 171105C	bitumiczna	1400/9	276	0,7222
2	ul. Kilińskiego - 171135C	bitumiczna	1256	401	0,4253
3	ul. Aleja Bzów - 171126C	bitumiczna	2488	68	0,0815
4	ul. Aleja Bzów -171126C	bitumiczna	2529	91	0,0792
5	ul. Aleja Traugutta - 171160C	bitumiczna, kostka	784	575	0,2959
6	ul. Boczna - 171117C	bitumiczna	2104/1	550	0,1553
7	ul. Boczna - 171117C	bitumiczna	2112/3	_	0,1939
8	ul. Astrowa - 171125C	bitumiczna	2677	173	0,1803
9	ul. Bulwana - 171133 C	bitumiczna	1223/1	190	1,1859
10	ul. Cegielna - 171139C	bitumiczna	400/1	607	0,4873
11	ul. Chabrowa - 171141C	bitumiczna	2689	68	0,1068
12	ul. Chabrowa - 171141C	bitumiczna	2620/3	4	0,0082
13	ul. Chrobrego - 171158C	bitumiczna	787/8	10	0,0362
14	ul. Chrobrego - 171158C	bitumiczna	786/9	120	0,1009

15	ul. Cicha - 171123C	bitumiczna	185	89	0,0761
16	ul. Cmentarna - 171106C	bitumiczna	1945/1	565	0,2813
17	ul. Cmentarna - 171106C	bitumiczna	1946/5	–	0,0351
18	ul. Cmentarna - 171106C	bitumiczna	1947/11	–	0,0112
19	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	cz.2822/1	343	0,465
20	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	1836/1	–	0,0083
21	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	1835/1	–	0,0082
22	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	2264/1	–	0,0082
23	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	2263/1	–	0,0066
24	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	1834/17	–	0,0011
25	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	1843/8	–	0,0457
26	ul. Dębowa - 171172C	kostka,	1843/18	–	0,0051
27	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2241/1	–	0,0506
28	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2241/10	–	0,0001
29	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2023/3	–	0,026
30	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2134/4	975	0,7202
31	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2061/11	–	0,0081
32	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2061/10	–	0,0041
33	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2061/6	–	0,0096
34	ul. Dolna - 171101C	bitumiczna	2061/5	–	0,2095
35	ul. Ekologiczna - 171241C	bitumiczna	366/1	593	0,1054
36	ul. Górna - 17102C	kostka	1184	480	0,4824
37	ul. Górna - 17102C	kostka	1167/8	–	0,0147
38	ul. Górna - 17102C	kostka	1167/9	–	0,0129
39	ul. Jabłoniowa - 171128C	bitumiczna	2682	544	0,644
40	ul. Jagodowa - 171127C	bitumiczna	2679/3	422	0,4661
41	ul. Jagodowa - 171127C	bitumiczna	2679/1	–	0,0018

42	ul. Jaśminowa - 171146C	betonowa	2685/23	340	0,6145
43	ul. Józefa Piłsudskiego - 171242C	polbruk	1308	219	0,213
44	ul. Klonowa - 171176C	bitumiczna	cz.2821	220	0,27
45	ul. Komunalna - 171189C	betonowa, kostka	cz.1565/2 4	206	0,3
46	ul. Konwaliowa - 171129C	bitumiczna	2678	113	0,1421
47	ul. Kosmiczna - 171162C	betonowa	2377	78	0,0753
48	ul. Krótka - 171163C	bitumiczna	233	388	0,3649
49	ul. Krótka II - 171198C	bitumiczna	222	100	0,0825
50	ul. Krótka III - 171199C	bitumiczna	216	100	0,1128
51	ul. Krzywoustego - 171143C	bitumiczna	786/11	50	0,0431
52	ul. Krzywoustego - 171143C	bitumiczna	803/6	50	0,0739
53	ul. Księżycowa - 171137C	bitumiczna	2305	_	0,0021
54	ul. Księżycowa - 171137C	bitumiczna	2383	260	0,306
55	ul. Leśna - 171115C	kostka	116	355	0,2602
56	ul. Leśna - 171115C	kostka	114/8	_	0,0081
57	ul. Lipowa - 171130C	bitumiczna	2676	147	0,1668
58	ul. Łączna - 171122C	bitumiczna	286	685	0,5179
59	ul. Makowa - 171132C	bitumiczna	2688	61	0,0735
60	ul. Malinowa - 171131C	bitumiczna	2684	98	0,1304
61	ul. Miedziana - 171247C	bitumiczna	417/2	50	0,0186
62	ul. Mieszka I - 171142C	bitumiczna	787/11	78	0,0327
63	ul. Mieszka I - 171142C	bitumiczna	786/4		0,0506
64	ul. Modrzewiowa - 171175C	kostka	2823,	210	0,1121
65	ul. Modrzewiowa - 171175C	kostka	2817/1	100	0,1128
66	ul. Mokra - 171152C	bitumiczna, kostka	1235	280	0,04
67	ul. Narcyzowa - 171153C	bitumiczna	2683	409	0,5291

68	ul. Narcyzowa - 171153C	bitumiczna	2674/5	–	0,0326
69	ul. Narcyzowa - 171153C	bitumiczna	1477	–	0,0109
70	ul. Niecała - 171111C	kostka	1325	63	0,0326
71	ul. Ogrodowa - 171107C	bitumiczna	1817/1	–	0,0211
72	ul. Ogrodowa - 171107C	bitumiczna	1832/2	823	0,647
73	ul. Ogrodowa - 171107C	bitumiczna	1854/35		0,0106
74	ul. Osiedle M. Skłodowskiej - 171238C	bitumiczna	1937/23	130	0,213
75	ul. Osiedle M. Skłodowskiej - 171238C	kostka	1839/5	30	0,018
76	ul. Plac Dekerta - 171116C	kostka	1282	97	0,0789
77	ul. Plac Dekerta II - 171251C	kostka	1260	90	0,106
78	ul. Polarna - 171120C	kostka	2378	76	0,0743
79	ul. Polna - 171110C	bitumiczna	824	1343	0,52
80	ul. Polna - 171110C	bitumiczna	842/1	–	0,0112
81	ul. Polna - 171110C	bitumiczna	803/10	–	0,0199
82	ul. Polna - 171110C	bitumiczna	847/1	–	0,0045
83	ul. Polna - 171110C	bitumiczna	848/1	–	0,0064
84	ul. Polna - 171110C	bitumiczna	859/1	–	0,0156
85	ul. Poziomkowa - 171154C	bitumiczna	2681	267	0,3206
86	ul. Prosta - 171191C	bitumiczna	270/20	164	0,0943
87	ul. Różana - 171145C	bitumiczna	2675	384	0,392
88	ul. Różana - 171145C	bitumiczna	2460	–	0,0295
89	ul. Rzeczna - 171151C	brukowa	1240	85	0,041
90	ul. Słoneczna - 171138C	bitumiczna	2382	175	0,306
91	ul. Sportowa - 171144C	bitumiczna	2977/2	775	0,896
92	ul. Spółdzielcza - 171161C	bitumiczna	cz. 1121/1	350	0,8
93	ul. Śliwkowa - 171155C	bitumiczna	2687/2	95	0,4455

94	ul. Śliwkowa II - 171227C	bitumiczna	2687/1	190	0,0185
95	ul. Środkowa 171193C	bitumiczna	267	153	0,1192
96	ul. Świerkowa - 171114C	bitumiczna	161	230	0,1085
97	ul. Tulipanowa - 171156C	bitumiczna	1481/1	_	0,0116
98	ul. Tulipanowa - 171156C	bitumiczna	2686	266	0,277
99	ul. Wąska - 171149C	betonowa	1255/2	132	0,0635
100	ul. Wąska - 171149C	betonowa	1267/1	_	0,0013
101	ul. Wierzbowa - 171173C	kostka	2815	140	0,1565
102	ul. Wiśniowa - 171157C	betonowa	2680	172	0,1956
103	ul. Wodna - 171104C	bitumiczna	1228	82	0,0386
104	ul. Żeromskiego - 171119C	bitumiczna,	1567/2	_	0,0013
105	ul. Żeromskiego - 171119C	bitumiczna,	cz.1666	560	0,5601
106	ul. Żeromskiego - 171119C	bitumiczna,	1568/5	_	0,0037
107	ul. Źródłana - 171112C	bitumiczna	876	400	0,2715
108	ul. Źródłana - 171112C	bitumiczna	889/3	_	0,0008
109	ul. Źródłana IV - 171204C	betonowa	929/1	156	0,0218
110	ul. Źródłana VI - 171206C	bitumiczna	904	144	0,0848
111	ul.22-go Stycznia - 171136C	bitumiczna	1033	920	1,2317
112	ul.22-go Stycznia - 171136C	bitumiczna	1035/7	_	0,0137
113	ul.22-go Stycznia - 171136C	bitumiczna	1034/1	_	0,0058
114	ul.22-go Stycznia - 171136C	bitumiczna	1035/6	_	0,0035
115	ul. Ciasna - 171118C	betonowa, kostka	135/1	20	0,0148
116	ul. Ciasna - 171118C	betonowa, kostka	135/2	80	0,0443
117	ul. Ciasna - 171118C	betonowa, kostka	135/3	20	0,0107
118	ul. Różyckiego- 171109C	bitumiczna	748/3	250	0,3396
119	ul. Różyckiego- 171109C	bitumiczna	787/17	68	0,1176
120	Plac Dekerta (jezdnia wokół deptaka)	kostka	1262		0,4387

121	ul. Okrężna - 171190C	bitumiczna	311	220	0,107
122	ul. Piastów - 171140C	bitumiczna	786/10	–	0,0892
123	ul. Piastów - 171140C	bitumiczna	797/1	–	0,0252
124	ul. Piastów - 171140C	bitumiczna	791/4	170	0,0428
125	ul. Piastów - 171140C	bitumiczna	798/1	–	0,0069
126	ul. Planetarna - 171246C	kostka	2384	59	0,051
127	ul. Przekop - 171150C	bitumiczna	1285	187	0,1967
128	ul. Przekop - 171150C	bitumiczna	1301/15		0,1452
129	ul. Spokojna - 171124C	bitumiczna	188	97	0,0129
130	ul. Wspólna - 171134C	bitumiczna	1514	193	0,1518
131	ul. 13 (od ul. Różanej do ul. Sierakowskiego) - 171223C	bitumiczna	2395	65	0,0146
132	ul. 2 (od Podgórznej do Dolnej) - 171210C	betonowa	2872	71	0,0624
133	ul. 10 (od ul. 22 Stycznia do ul. Szkolnej) - 171220C	bitumiczna	1070	45	0,0341
134	wjazd z ul. Piłsudskiego na os. Reymonta	kostka	1365/1	70	0,0284
135	odcinek od ul. Kościuszki do dz. 2344/1	bitumiczna	2380	79	0,0315
136	od ul. Szkolnej do ul. Księżycowej	kostka	2381	25	0,0075
137	odcinek między ul. Stodólną a ul. Polną	bitumiczna	781/4	24	0,0239
138	ul. Brzozowa – 171174C	kostka	2816	108	0,099
139	ul. Bukowa - 171182C	bitumiczna	cz.2826	110	0,28
140	ul. Kłokocka - 171159C	kostka	cz.1667	200	0,07
141	ul. Kusocińskiego – 171185C	kostka	cz.3048	60	0,1
142	22 stycznia łącznik	kostka	1043	80	0,046
143	Plac Dekerta łącznik	kostka	1261	40	0,0101
144	Piłsudskiego łącznik	kostka	1773	20	0,0365

145	ul. Ogrodowa - 171107C	bitumiczna	1800/10	-	0,0121
146	ul. Platanowa	kostka	1876/9	220	0,1922
147	ul. Platanowa	kostka	1875/5	-	0,1256
148	ul. Modrzewiowa - 171175C	kostka	2827	150	0,1148

RAZEM

22964 23,8389

WYKAZ DRÓG NIUTWARDZONYCH NA TERENIE MIASTA LIPNA

L.P.	Nr działki	Powierzchnia w m ²	Nazwa ulicy	Długość w m	Nawierzchnia
1	2846	2 409	Podgórna - 171164C	240	żwirowa
2	2871	326	Kręta	80	żwirowa
3	2885	814	Kręta	150	żwirowa
4	945	722	Wapienna Góra – 171113C	307	naturalna
5	1936/6	229	M.C. Skłodowskiej I	78	żużel
6	2115/1	127	Strumykowa	37	gruntowa
7	2116/3	405	Strumykowa	11	gruntowa
8	2906/1	640	Żwirowa - 171166C	63	gruntowa
9	2921	890	Piaskowa - 171167C	92	gruntowa
10	2932	879	Kamienna - 171168C	90	gruntowa
11	2942	863	Granitowa - 171169C	87	gruntowa
12	2953	856	Skalna - 171170C	81	gruntowa
13	2964/1	680	Łanowa - 171171C	64	gruntowa
14	2818	1 240	Kasztanowa - 171178C	156	tłuczniowa
15	2819	2 134	Olszowa - 171179C	181	żwirowa
16	2820	1 506	Topolowa – 171180C	134	tłuczniowa
17	cz.2821	1 451	Klonowa - 171176C	110	żwirowa
18	2822/1	1 200	Dębowa - 171101C	120	żwirowa

19	2824	1 553	Grabowa - 171177C	131	żwirowa
20	2825	4 887	Akacyjowa - 171181C	298	żwirowa
21	2826	12 393	Bukowa - 171182C	750	żwirowa
22	3026	1 309	Ptasia-łącznik – 171221C	98	żwirowa
23	1578/11	932	Ptasia-łącznik	72	żwirowa
24	3027	7 070	Ptasia - 171188C	340	żwirowa
25	1578/17	748	Ptasia-łącznik	57	żwirowa
26	3028	597	Orla – 171187C	43	żwirowa
27	3086	2 336	Orla – 171187C	193	żwirowa
28	2178	1 935	Wschodnia - 171121C	297	żwirowa
29	2179	2 478	Wschodnia - 171121C	870	żwirowa
30	2158/1	2 606	Wschodnia - 171121C	430	żwirowa
31	1121/1	7 217	Spółdzielcza - 171161C	565	żwirowa
32	1121/2	5 282	Spółdzielcza - 171161C	400	żwirowa
33	1025/1	521	Spółdzielcza - 171161C	–	żwirowa
34	1025/5	2 275	Spółdzielcza - 171161C	144	żwirowa
35	1822	887	Parkowa - 171183C	167	żwirowa
36	1667	1 635	Kłokocka – 171159C	900	żwirowa
37	1682/1	1 161	Bagienna – 171108C	190	żwirowa
38	3100	4 019	Łąkowa – 171219C	830	żwirowa
39	90/1	529	Malinowskiego -	125	żwirowa
40	3048	3 156	Kusocińskiego – 171196C	338	żwirowa
41	79/14	892	Ślusarskiego - 171186C	93	żwirowa
42	2134/3	507	Zjazdowa	188	żwirowa
43	133/3	2 395	Wiejska - 171240C	525	żwirowa
44	1583/10	287	Rolna - 171237C	41	żwirowa

45	1583/12	211	Rolna - 171237C	–	żwirowa
46	1583/17	637	Rolna - 171237C	53	żwirowa
47	1589	339	Rolna - 171237C	71	żwirowa
48	1149	2 918	Graniczna - 171218C	1 511	żwirowa
49	1123	808	Południowa - 171208C	205	żwirowa
50	869/10	2 962	Stuzienna – 171201C	280	tłuczniowa
51	417/10	352	Miedziana - 171247C	70	żwirowa
52	417/15	126	Miedziana - 171247C	27	żwirowa
53	150/2	1 000	Ośmiałowska	339	żwirowa
54	393	278	Sierakowskiego-łącznik	73	żwirowa
55	736/2	816	Wojska Polskiego-łącznik – 172116C	176	żwirowa
56	794	185	Polna – łącznik	59	żwirowa
57	839	539	Polna – 171192C	125	żwirowa
58	840	48	Polna	13	żwirowa
59	1083	44	Górna	22	żwirowa
60	1092	170	Górna	25	żwirowa
61	1097	53	Górna	18	żwirowa
62	1104	86	Górna	18	żwirowa
63	1162	116	Górna	36	żwirowa
64	1174	227	Górna	32	żwirowa
65	1738	2 569	Armii Czerwonej – 171234C	396	tłuczniowa
66	2191	1 697	Wschodnia łącznik	355	żwirowa
67	89	60	Wojska Polskiego-łącznik	15	żwirowa
68	932	217	Źródłana – 171203C	69	żwirowa
69	1802	200	Ogrodowa łącznik	50	żwirowa
70	1957/1	387	Szkolna łącznik	97	żwirowa

71	1220/1	1 057	Szkolna łącznik – 171224C	264	żwirowa
72	1988/1	717	Okrzei łącznik	43	żwirowa
73	1950/1	308	Cmentarna łącznik	77	żwirowa
74	1519	71	Wspólna łącznik	18	żwirowa
75	386/2	106	Sierakowskiego-łącznik	26	żwirowa
76	2027/11	115	ul. Dolna	27	żwirowa
77	102/1	72	ul. Leśna	14	żwirowa
78	1711/14	809	ul. Kłokocka - 171159C	68	żwirowa
79	1711/15	60	ul. Kłokocka	3	żwirowa
80	1601/19	1 816	ul. Żeromskiego - 171119C	130	żwirowa
81	1712/2	235	ul. Kłokocka -	17	żwirowa
82	250/2	224	ul. Sportowa	47	żwirowa
83	2027/11	115	ul. Dolna	–	żwirowa
84	102/1	72	ul. Leśna	23	żwirowa
85	2673/4	917	zatoka przy ul. Sierakowskiego	–	żwirowa
86	2673/5	280	zatoka przy ul. Sierakowskiego	–	żwirowa
87	1178	96	Górna łącznik	28	gruntowa
88	1174	227	Górna łącznik	34	gruntowa
89	897/4	770	Górna łącznik	250	gruntowa
90	891/3	728	Górna łącznik	260	gruntowa
91	1110/15	809	Górna	–	gruntowa
92	1204	2 916	Górna - 171102C		gruntowa
93	1110/5	1 299	Górna łącznik -	125	żwirowa
94	1597/3	40	Rolna	–	żwirowa
95	1599/3	77	Rolna	–	żwirowa
96	1611/4	494	Rolna	163	gruntowa

97	875/13	144	Studzienna	–	tłuczniowa
98	875/6	240	Studzienna	–	tłuczniowa
99	133/1	30	Wiejska	7	tłuczniowa
100	1864/5	338	Wiązowa - 171226C	85	żwirowa
101	1864/2	127	Wiązowa - 171226C	36	gruntowa
102	1268	211	Żabia	51	tłuczniowa
103	916/2	111	Źródłana łącznik	32	gruntowa
104	917/4	97	Źródłana łącznik	60	gruntowa
105	918/4	120	Źródłana łącznik	–	gruntowa
106	cz.1666	6 000	Żeromskiego	740	żwirowa
107	1601/5	54	Żeromskiego	–	żwirowa
108	1601/7	66	Żeromskiego	–	żwirowa
109	1601/17	74	Żeromskiego	–	żwirowa
110	3013	916	Żeromskiego łącznik	34	żwirowa
111	3015	711	Żeromskiego	–	żwirowa
112	1722/5	224	Pomorska	17	żwirowa
113	3104/50	350	Pomorska	–	żwirowa
114	1717/5	467	Pomorska	36	żwirowa
115	2136/1	2 646	Górna łącznik	–	gruntowa
116	1212	367	Graniczna łącznik	90	gruntowa
117	125/2	145	Wiejska łącznik	282	gruntowa
118	188	671	Przy Mień mostek	–	gruntowa
119	1848/15	472	Dobrzyńska łącznik	80	żwirowa
120	2165/1	2 728	Górna łącznik	–	gruntowa
121	1202/1	2 227	Górna łącznik	–	gruntowa
122	2915	268	Boczna łącznik	93	gruntowa

123	1035/4	550	3-go Maja łącznik	–	gruntowa
124	63	601	Jastrzębska	190	gruntowa
125	63	557	Przy Mień mostek	192	gruntowa
126	787/12	10	Oś. Ziemowita	–	gruntowa
127	962/15	126	Wojska Polskiego-łącznik	15	gruntowa
128	962/11	88	Wojska Polskiego-łącznik	10	gruntowa
129	856/5	10	Źródlana	–	żwirowa
130	852	87	Źródlana	10	żwirowa
131	962/7	70	Źródlana	10	żwirowa
132	1947/9	159	Cmentarna łącznik	25	żwirowa
133	93	935	Leśna	120	żwirowa
134	114/2	2 689	Leśna	230	żwirowa
	RAZEM	144 139		18 363	

Zestawienie ulic o kategorii dróg gminnych w mieście Lipno przedstawia się następująco:

Łączna długość dróg gminnych miejskich wynosi 41,3 km a łączna powierzchnia – 382,528 tys. m².

Nawierzchnie twarde ulepszone (bitumiczne i z kostki betonowej) posiadają ulice o łącznej długości 22.96 km, co stanowi 56 % całkowitej długości ulic.

Pozostałe ulice gminne, na długości 18,3 km posiadają nawierzchnię gruntową co stanowi 44%.

5. Klasyfikowanie dróg gminnych do przebudowy

Nie wszystkie drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych wynosi 10 m a dla dróg gminnych lokalnych – 12 m. Jest to dość duży problem gdyż znacząca ilość ulic niespełna tych warunków.

Wobec braku odpowiednich środków finansowych i możliwości technicznych, pozwalających w krótkim czasie przebudować wszystkie drogi gminne, nadając im parametry wymagane przepisami, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Plan przebudowy dróg przygotowywany jest w oparciu o:

- ocenę stanu technicznego dróg dokonywaną w ramach sprawowanego zarządu nad drogami;
- wnioski wpływające od mieszkańców Gminy i Radnych dotyczące potrzeb w zakresie przebudowy dróg gminnych.

6. Ocena stanu technicznego dróg

Ogólny stan techniczny dróg gminnych należy określić jako średni. Większość dróg gminnych i wewnętrznych wymaga ciągłych ulepszeń nawierzchni i remontów. Ocena stanu technicznego dróg gminnych przeprowadzana jest na bieżąco w ciągu roku, ze szczególnym uwzględnieniem okresu wiosennego i jesiennego. Dość duża część dróg jest wąska i usytuowana jest na terenach o dużych spadkach podłużnych, co wpływa na komfort jazdy.

Stan techniczny dróg zostaje ustalony przez pracowników Urzędu Miasta Lipna na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdów dróg.

Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni;
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową;

7. Plany inwestycyjne związane z przebudową dróg gminnych

Na podstawie zadań inwestycyjnych ujętych w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym dla Miasta Lipna, wniosków wpływających od lokalnej społeczności oraz oceny stanu technicznego dróg, ustala się następujący plan przebudowy dróg gminnych w latach 2014 – 2020 :

L.p.	Nazwa inwestycji - ulica	Nawierzchnia jezdni	Szacunkowa wartość inwestycji w zł.	Całkowita długość drogi w mb	Szerokość jezdni
1	Budowa ul. Bukowej	asfaltowa	615 000	570	6
2	Budowa ul. Ptasia – Żeromskiego	asfaltowa	510 000	470	6
3	Budowa ul. Platanowej	kostka	135 000	150	6
4	Przebudowa ul. Dębowej	kostka	75 000	100	5,5
5	Przebudowa ul. Grabowej	kostka	105 000	140	5,5
6	Przebudowa ul. Kasztanowej	kostka	105 000	150	5
7	Przebudowa ul. Olszowej	kostka	130 000	170	5,5
8	Przebudowa ul. Akacjowej	kostka	100 000	135	5,5
9	Przebudowa ul. Topolowej	kostka	95 000	140	5
10	Przebudowa ul. Klonowej	kostka	70 000	100	5
11	Przebudowa ul. Wiązowej	kostka	60 000	85	5

12	Przebudowa ul. Parkowej	kostka	120 000	175	5
13	Przebudowa ul. Kłokockiej	kostka	40 000	140	4,5
14	Przebudowa ul. Górnej	kostka	390 000	520	5
15	Przebudowa ul. Studziennej	kostka	215 000	290	5,5
16	Przebudowa ul. Kusocińskiego	kostka	135 000	200	5
17	Przebudowa ul. Malinowskiego	kostka	85 000	110	5,5
18	Przebudowa ul. Żeromskiego	kostka	230 000	340	5
19	Przebudowa ul. Skłodowskiej	kostka	40 000	90	4,5
20	Przebudowa ul. Wiejskiej	kostka	210 000	280	5,5
21	Przebudowa ul. Miedzianej	kostka	110 000	160	5
22	Przebudowa ul. Żabiej	kostka	35 000	60	4,5
23	Przebudowa ul. Bulwarnej	kostka	30 000	40	4,5
24	Przebudowa ul. Podgórznej	kostka	190 000	250	5,5
25	Przebudowa ul. Ogrodowej	asfaltowa	615 000	680	6
26	Przebudowa ul. Polnej	asfaltowa	500 000	680	6
27	Przebudowa ul. Narcyzowej	asfaltowa	75 000	180	7
28	Przebudowa ul. Jaśminowej	asfaltowa	120 000	330	6
29	Przebudowa ul. Żeromskiego	asfaltowa	350 000	420	5,5
30	Budowa łącznika Wyszyńskiego – Krótka	kostka	80 000	90	5,5
31	Przebudowa ul. Orlej	kostka	250 000	300	5,5
32	Przebudowa ul. Leśnej	kostka	320 000	370	5,5
	<u>RAZEM</u>	-	<u>6 060 000</u>	<u>7 825</u>	

Koszt budowy dróg jest przybliżony nie uwzględnia on dodatkowych elementów niezbędnych do wykonania drogi takich jak: wybudowanie kanalizacji deszczowej, budowy chodników czy też ewentualnych kolizji. W prawie we wszystkich drogach przed rozpoczęciem prac należy wykonać kanalizację deszczową oraz poprawić infrastrukturę wod-kan.

Analizując wydatki budżetowe poniesione na realizację zadań drogowych w ostatnich latach należy stwierdzić że pełna realizacja zadań koniecznych do wykonania będzie możliwa w przypadku zwiększenia środków budżetowych na budowę dróg oraz pozyskania ich ze źródeł zewnętrznych. Plan rozwoju dróg gminnych w mieście Lipno nie określa wprost harmonogramu zadań inwestycyjnych i remontowych. Fundusze przewidziane na drogi gminy niestety są niewystarczające w stosunku do potrzeb, które należałoby wykonać.

Niniejszy plan opracowali pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej

1. Robert Kapuściński
2. Radosław Paśniewski
3. Artur Rybicki