

**UCHWAŁA NR XXXVII/360/2013**  
**RADY MIEJSKIEJ W LIPNIE**  
**z dnia 20 listopada 2013 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 i poz. 645), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461 i Nr 226, poz. 1475 oraz z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016 i Nr 232, poz. 1378) oraz pkt. 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. z dnia 9 września 2013 r. poz. 724)

**uchwała się, co następuje:**

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej :

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 528 zł;
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 792 zł;
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 056 zł;

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 176 zł;

---

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje się w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1 056 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 30 miejsc - 500 zł;

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 000 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Lipna.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2014 r.

PRZEWODNICZĄCA  
RADY  
*Maria Turska*  
Maria Turska

**Załącznik Nr 1**  
**do uchwały Nr XXXVII/360/2013**  
**z dnia 20 listopada 2013 roku**

**Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |  |
|--|-----------|--|--|
|  |           | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym<br>za<br>równoważne | inny system<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| nie mniej niż  | mniej niż |  |  |
| <b>Dwie osie</b>                                       |           |  |  |
| 12   | 13        | 1200   | 1236                                       |
| 13   | 14        | 1236   | 1272                                       |
| 14   | 15        | 1248   | 1320                                       |
| 15   |           | 1260   | 1536                                       |
| <b>Trzy osie</b>                                       |           |  |  |
| 12   | 17        | 1272   | 1320                                       |
| 17   | 19        | 1464   | 1584                                       |
| 19   | 21        | 1584   | 1728                                       |
| 21   | 23        | 1728   | 1848                                       |
| 23   | 25        | 1848   | 2016                                       |
| 25   |           | 1908   | 2148                                       |
| <b>Cztery osie</b>                                     |           |  |  |
| 12   | 25        | 1848   | 2016                                       |
| 25   | 27        | 1908   | 2148                                       |
| 27   | 29        | 2112   | 2280                                       |
| 29   | 31        | 2280   | 3074                                       |
| 31   |           | 2388   | 3100                                       |

**Załącznik Nr 2**  
**do uchwały Nr XXXVII/360/2013**  
**z dnia 20 listopada 2013 roku**

**Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa;<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |  |
|--|-----------|--|--|
|  |           | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym<br>za<br>równoważne | Inny system<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| nie mniej niż  | mniej niż |  |  |
| Dwie osie  |           |  |  |
| 12   | 18        | 1476   | 1536                                       |
| 18   | 25        | 1668   | 1728                                       |
| 25   | 31        | 2016   | 2100                                       |
| 31   |           | 2316   | 2412                                       |
| Trzy osie  |           |  |  |
| 12   | 40        | 2280   | 2412                                       |
| 40   |           | 2412   | 3100                                       |

**Załącznik Nr 3**  
**do uchwały Nr XXXVII/360/2013**  
**z dnia 20 listopada 2013 roku**

**Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |  |
|--|-----------|--|--|
|  |           | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub<br>zawieszeniem uznanym<br>za<br>równoważne | inny system<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| nie mniej niż  | mniej niż |  |  |
| Jedna oś   |           |  |  |
| 12   | 18        | 936  | 1008                                       |
| 18   | 25        | 1008   | 1056                                       |
| 25   |           | 1056   | 1140                                       |
| Dwie osie  |           |  |  |
| 12   | 28        | 1200   | 1320                                       |
| 28   | 33        | 1320   | 1476                                       |
| 33   | 38        | 1584   | 1728                                       |
| 38   |           | 2004   | 2148                                       |
| Trzy osie i więcej   |           |  |  |
| 12   | 38        | 1788   | 1908                                       |
| 38   |           | 1944   | 2196                                       |